

# Bauanleitung Hauptfahrwerkbein aus GFK-Plattenmaterial

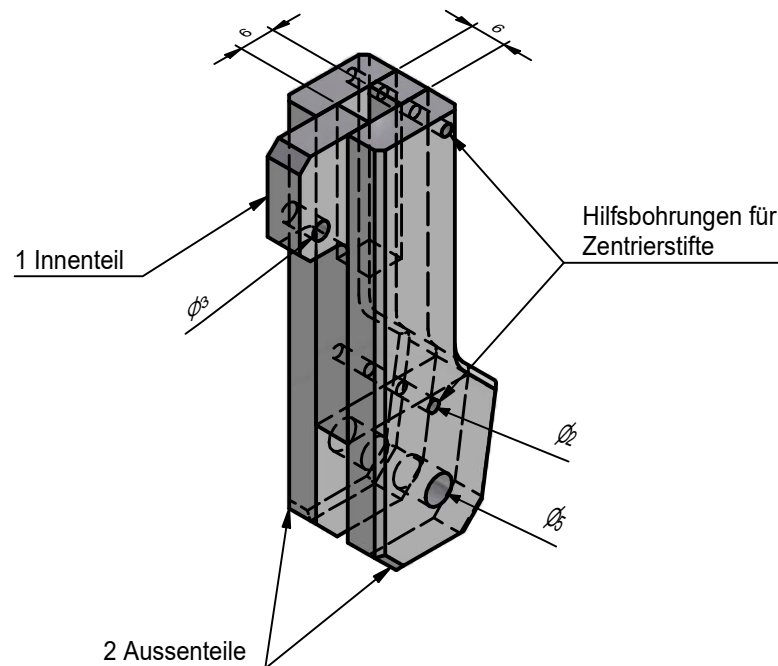
## Schritt 1

### Fahrwerkstumpf kleben

Alle Klebeflächen für GFK-Teile gründlich anschleifen, entstauben und am besten mit Aceton entfetten.

Hochwertigen 2-Komponenten-Kleber sparsam verwenden (kein 5-Minuten-Epoxy)

2mm Zentrierstifte zum Ausrichten einsetzen  
gut pressen beim Aushärten



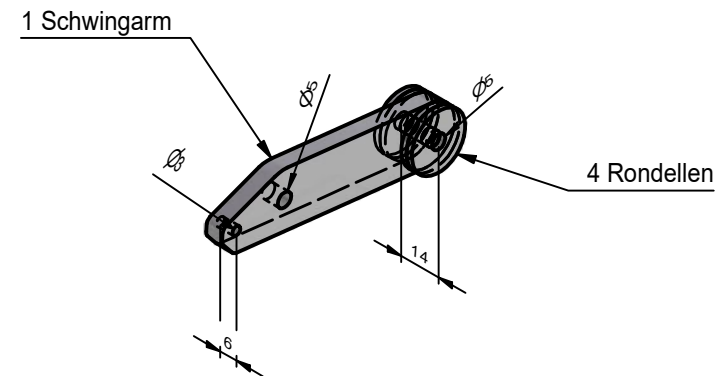
## Schritt 2

### Schwinge kleben

Alle Klebeflächen für GFK-Teile gründlich anschleifen, entstauben und am besten mit Aceton entfetten.

Hochwertigen 2-Komponenten-Kleber sparsam verwenden (kein 5-Minuten-Epoxy)

gut gewachsenen Zentrierstift  $\varnothing 5$  zum Ausrichten der Rondellen einsetzen (nachher wieder ausziehen),  
oder 5-er-Holzdübel (nachher ausbohren).  
gut pressen beim Aushärten



# Bauanleitung Hauptfahrwerkbein aus GFK-Plattenmaterial

## Schritt 3

### Fahrwerkbein komplettieren

Adapterstift  $\text{\O}6\text{mm}$  einharzen. Stift im Klebebereich grob anschleifen und einige Flächen anfeilen. Entstauben und entfetten.

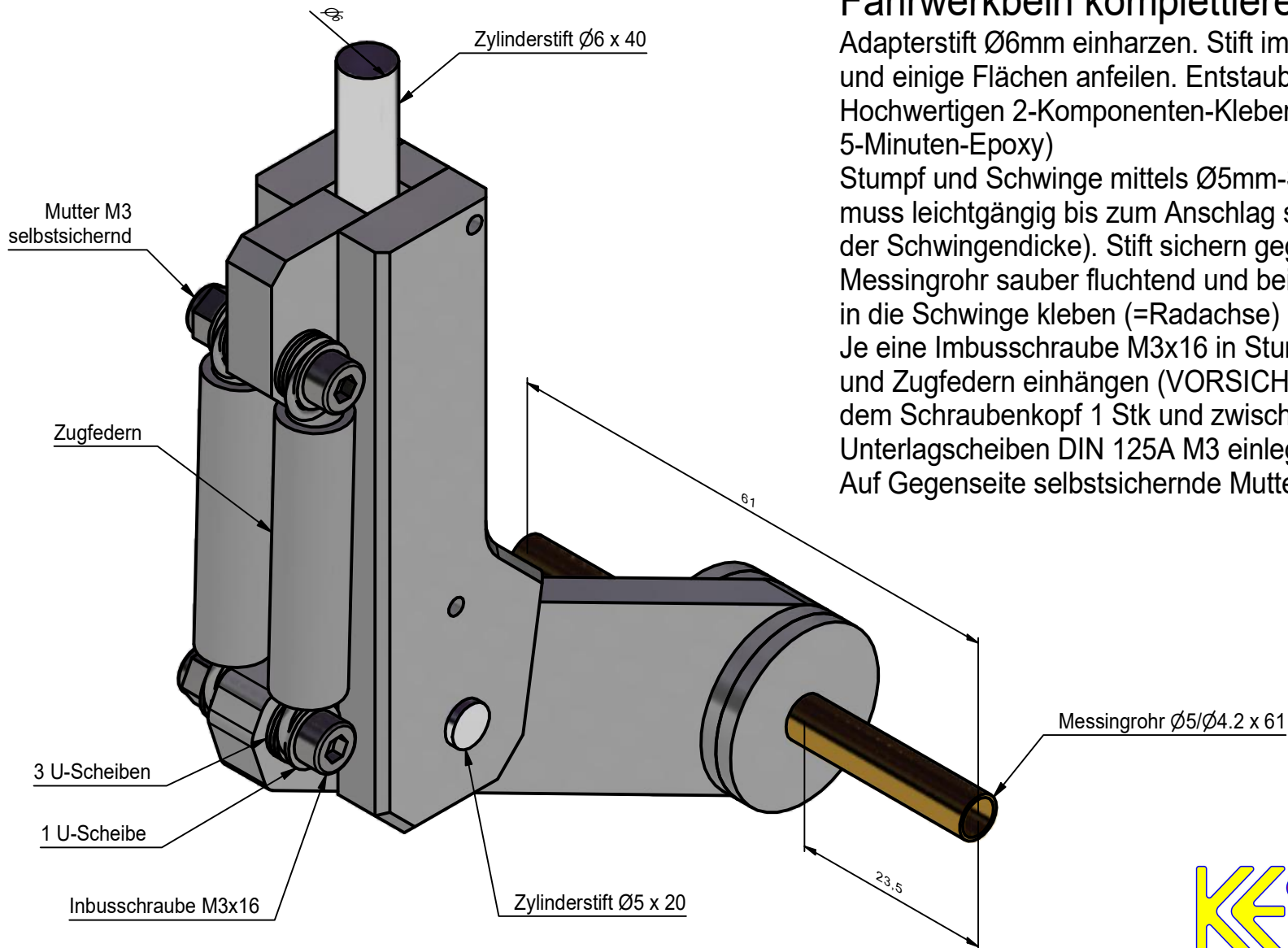
Hochwertigen 2-Komponenten-Kleber verwenden (kein 5-Minuten-Epoxy)

Stumpf und Schwinge mittels  $\text{\O}5\text{mm}$ -Stift verbinden. Die Schwinge muss leichtgängig bis zum Anschlag schwenken (evtl. nachschleifen der Schwingendicke). Stift sichern gegen Herausfallen.

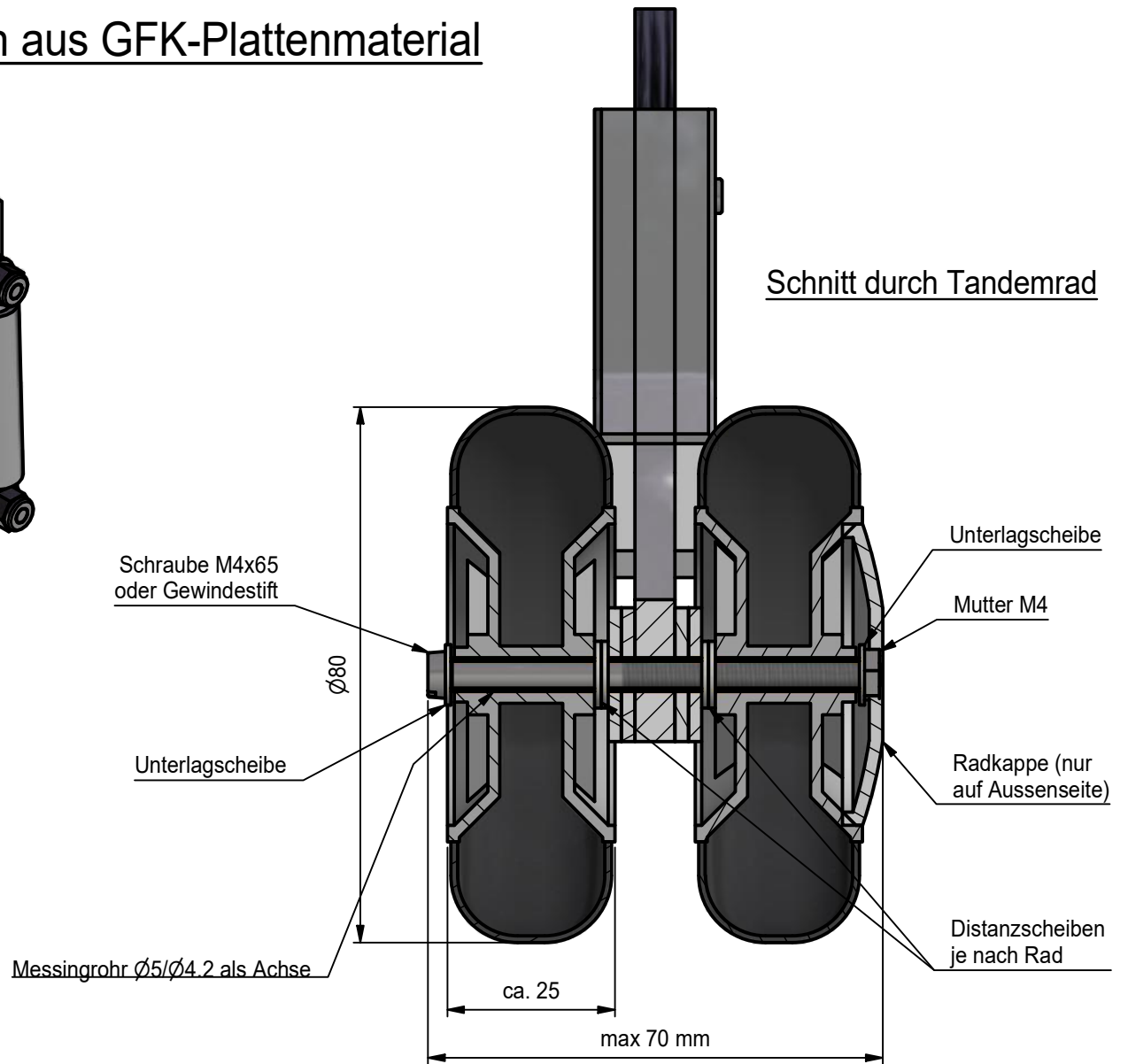
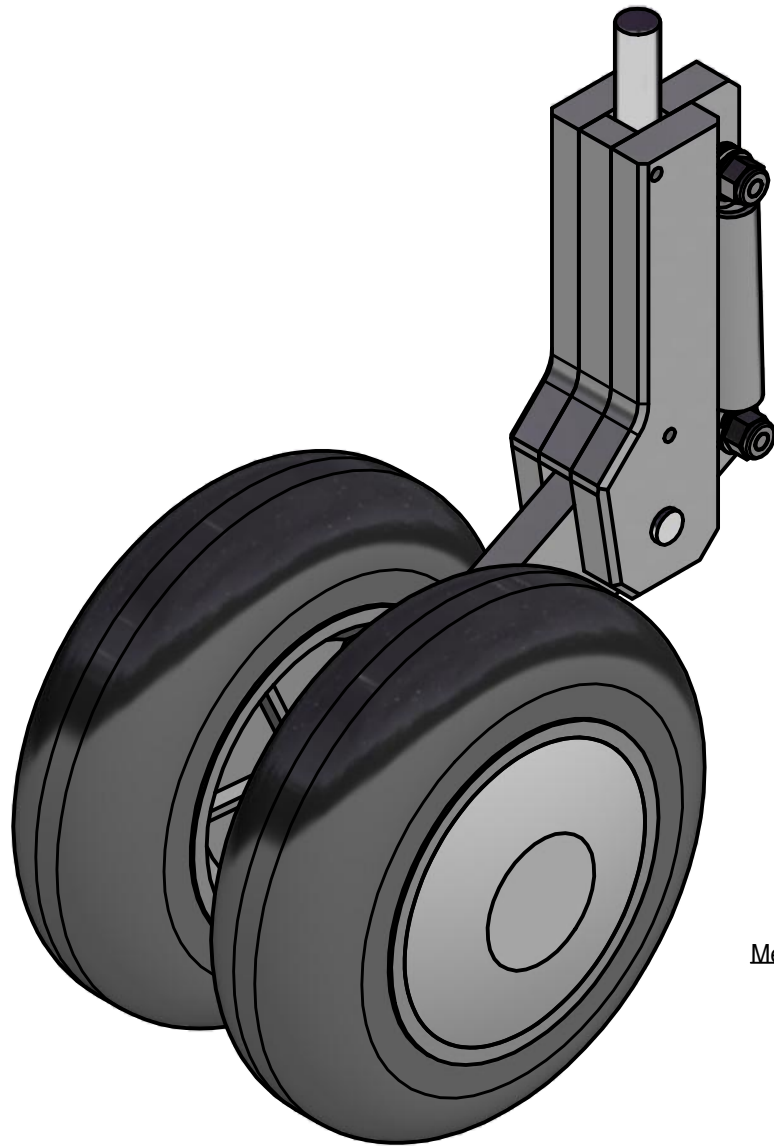
Messingrohr sauber fluchtend und beidseitig gleich viel überstehend in die Schwinge kleben (=Radachse)

Je eine Imbusschraube M3x16 in Stumpf und Schwinge schieben und Zugfedern einhängen (VORSICHT: Verletzungsgefahr). Unter dem Schraubenkopf 1 Stk und zwischen Feder und Fahrwerk 3 Stk. Unterlagscheiben DIN 125A M3 einlegen.

Auf Gegenseite selbstsichernde Mutter M3 verwenden.



# Bauanleitung Hauptfahrwerkbein aus GFK-Plattenmaterial



# Massblatt zu Hauptfahrwerkbein aus GFK-Plattenmaterial

